

Severní Čechy

21 °C | 10 °C

Počasí v kraji více informací →
 pocasi.idnes.cz

usti.idnes.cz

DNES Ústí nad Labem, Teplice, Most, Litoměřice

Porsche mezi zábranami. Chalupu i trať ve Žlebu chrání speciální plot

Loni v červnu se se štěstím ohromný balvan letící ze svahu vyhnul roubence v Horním Žlebu, kde bydlí tři lidé. Právě ji, okolní domy i trať pod nimi má chránit speciální plot, který včera v této děčínské čtvrti osazoval vrtulník.

Andrea Angermannová
 redaktorka MF DNES

HORNÍ ŽLEB Zhruba jen šest minut trvalo pilotovi vrtulníku DSA, než na vrcholu nestabilního svahu v Horním Žlebu naložil, přes svah přenesl ocelový nosník a u paty svahu ho bezpečně uložil do přípravných patek. Tento na milimetry přesný manévr musel včera, kdy začalo usazování vysokozátěžové dynamické bariéry, udělat dvaatřicetkrát. Nosníky, které váží 800 kilogramů, tahal na 30 metrů dlouhém laně.

„Jsme rádi, konečně to tady bude bezpečnější. Pro nás práce ale nekončí, ještě toho musíme hodně opravit,“ řekl Karel Kovář, spolujednatel roubenky, jejíž zahradou loni v červnu proletěl dvacetitunový balvan. A hrozil pád dalších. Bariéru nad domem mu platí děčínský magistrát.

Budovaná, 4 metry vysoká zábrana, která zachytí padající kameny ze svahu, je dlouhá celkem 260 metrů, její jednotlivé nosníky jsou od sebe vzdálené 10 metrů. Není to ale pouze jednotlivý plot, ale hned několik vzájemně se překrývajících hradeb. Jde o jednu z nejmodernějších technologií na světě.

„Dynamické ploty vyrábí asi tři firmy, tento je od rakouské Trumer a je to takové porsche mezi bariérami. Je navržena a postavená tak, aby ji nějaký balvan nebo strom při pádu nemohly přeskočit,“ uvádí Pavel Martínek, ob-



Na laně Vrtulník osazuje nad Horním Žlebem ocelové nosníky pro plot, který bude chránit trať a roubenku, na niž loni málem spadl mnohatunový balvan. Celá ochrana vyjde na 9 milionů korun, částečně jí platí Děčín z rozpočtu, část je z evropské dotace. Foto: Ondřej Bičíš, MAFRA

chodní ředitel firmy Vertico, která dynamický plot staví.

Ve svahu nemohli ani stát

Sanace svahu začala v květnu tím, že se 4 až 6 metrů hluboko vrtaly a betonovaly ocelové patky se speciálním čepem. Na patku včera specialisté usazovali nosníky. Čep umožňuje, aby se plot při zachytávání balvanů vychýlil k zemi. Navíc naproti ve svahu nosník jistí dvě ocelová lana. Pak už stačí - velmi zjednodušeně řečeno - mezi nosníky roztáhnout dvě vrstvy ocelového pletiva a dráty.

Nad roubenkou včera kromě pilo-

ta pracovalo devět dělníků, kteří si museli poradit v prudkém svahu, kde se jen udržet na nohách byl čas-to problém. Navíc se muži potýkali s vichrem od vrtulníku, který vířil prach, listí i drobné větvičky.

32 krát se snesl vrtulník, aby usadil speciální bariéry, které mají zachytit padající kamení.

„Je to fyzicky opravdu hodně náročná práce, lze ji dělat pouze do určitého věku. Ráno bylo ještě sucho, toho prachu bylo tolik, že vů-

bec nebylo vidět a museli jsme práci přerušit,“ líčil Martínek při pohledu z vyhlídky ve svahu na dělníky, kteří po usazení musí nosník chytit dvěma ocelovými lany do ok patek v protisvahu a přitáhnout.

Tvrde zápolení sledoval i Markus Haidn, zástupce firmy Trumer, který si ještě před montáží terén prohlédl. „Patky pro plot jsou udělány excelentně a nyní to jde také hladce,“ pochválil Haidn a prozradil, že ploty do Horního Žlebu vyráběl týden. „Jsme rádi, že pomohou tady v Česku v tak těžkém terénu a ochrání domy lidí i železniční trať. Vyzkoušené je už máme nejen z Ra-

kouska, ale třeba i Kanady,“ prozradil Haidn o plotech, které prý mají životnost 100 let.

Na zabezpečení srázu, který spravují Lesy ČR, se městu Děčín podařilo získat dotaci 5 milionů korun, další 4 miliony platí ze svého rozpočtu. Hotovo by vše mělo být v srpnu. Až ploty budou natažené, ještě je nutné sanovat prudký svah nad nimi. Je zde kvůli předloňské těžbě starých velkých stromů velké množství uvolněných kamenů, které se musí zajistit. „Zmizí i dva velké kmene stromů zaseklé o kusy skal, což je jedno z rizikových míst,“ dodal Martínek.

Ústí nad Labem

Činoherní studio má nového šéfa

Ve vedení příspěvkové organizace Činoherního studia došlo ke změně, na funkci pověřené ředitelky z rodinných důvodů rezignovala Kamila Zinčenková. Rada města jako nového stálého ředitele jmenovala dosavadního šéfa děčínské divadla Jiřího Trnku. Ten s ústeckým souborem už v minulosti spolupracoval. (hrk)

Most

Azylový dům pro ženy je větší

Sedm milionů korun stála nedávna rekonstrukce Azylového domu pro ženy a matky s dětmi v Mostě, o který se stará Diakonie Českobratrské církve evangelické. Díky přestavbě domu se původní kapacita třiceti lůžek zdvojnásobila, ale i vylepšila - ženy mají k dispozici kuchyňky, děti na zahradě nové herní prvky a altánek. Rozšířit a vylepšit azylový dům mohla církev díky dotacím. (tka)

Severní Čechy

Nejvíce turistů loni přijelo do Terezína

Nejnávštěvovanějším místem Ústeckého kraje byl v roce 2014 Památník Terezín, kam zavítalo 252 tisíc turistů. Na druhém místě skončil Podkrušňohorský zoopark Chomutov (240 tisíc), následovaný Edmondovou soutěskou v Hřensku (173 tisíc), ústeckou zoologickou zahradou (149 tisíc) a Pravčickou bránou (148 tisíc). Údaje zveřejnila agentura CzechTourism. (dv)

Litoměřice

Startuje fotosoutěž s tématem Českého středohoří

Litoměřické Centrum cestovního ruchu a skupina FotoporoT pořádá už pošesté fotografickou soutěž Život a cestovní ruch v Českém středohoří. Zájemci mohou až do konce srpna 2016 zasílat na adresu litoměřického infocentra snímky Českého středohoří ve všech ročních obdobích, a to jak samostatně, tak i série do pěti kusů. (dv)

Most

Offroadsafari proveze uhelným Mosteckem

Zajímavý zážitek nabízí zájemcům Offroadsafari uhelným Mosteckem. Na účastníky během něj čekají kontrasty a kouzlo industriální krajiny, navštíví okolí jinak nepřístupného Mosteckého jezera, okusí nevědní výhled na zámek Jezeří nad hnedouhelným velkolomem ČSA, prohlédnou si výsypky, protištepínové kryty z období bombardování, předválečné lehké opevnění nebo válečný protiletectký kryt ve staré továrně. Offroadsafari startuje v sobotu 18. července v 10 hodin, sraz je u přesunutého kostela v Mostě. Vstupenka přijde dospělého na 790 korun, děti do 15 let platí 390 korun. Rezervaci lze udělat na e-mail martin@offroadsafari.cz nebo na telefon 605 231 697. (ula)

Soudní znalec: Lidé zasažení proudem v bazénu měli velké štěstí

Míchal Dvořák
 redaktor MF DNES

OPÁRENSKÉ ÚDOLÍ Nechybělo mnoho a úterní nehoda v Opárenském údolí na Lovosicku, kde během koupání zasáhl skupinu lidí elektrický proud, mohla skončit tragicky. Voda z bazénků v Kempu Jordán natekla do zásuvky se zapojenou filtrací a začala probíjet. Na brnění a bolesti končetin si stěžovalo 23 dětí a 3 dospělí.

To, že se událost obešla bez zranění, je podle soudního znalce v oboru elektrotechnika Vladimíra Jelínka šťastnou náhodou. „Napětí se zřejmě ‚rozpustilo‘ v prostoru vody, bylo to tedy už částečně uzemněné. Kdyby ale děti byly u zásuvky blíže nebo kdyby z vody sáhly na něco kovového a dobře uzemněného, tak by je to mohlo i zabít,“

řekl Jelínek. Odhadl také, že v osudnou chvíli mohlo být ve vodě napětí kolem 60 voltů. Znalec zároveň upozornil na to, že v kempu došlo k zanedbání bezpečnostních předpisů.

„Předně by měly mít všechny venkovní zásuvky proudový chránič 30 mA, který při kontaktu s vodou přeruší napětí. Dalším pravidlem je bezpečná vzdálenost zásuvek od bazénků. V době, kdy se lidé koupou, by navíc neměla být filtrace vůbec zapnutá,“ připomněl Jelínek.

Správce: Chyby odstraníme, chystáme důkladnou revizi

Lidské pochybení přiznává i správce kempu Petr Lébr, který popsal, jak k nehodě došlo. „Z bazénu se přelilo větší množství vody, která se dostala až k zásuvce, kde byla připojena filtrace. Zásuvka začala probíjet a vodou a mokřím povrchem se napětí dostalo až k blízkosti bazénu. Děti,

kteří stouply na mokřím povrch, ucítily brnění, lekly se a některé začaly brečet. Proud i filtraci jsme okamžitě vypnuli,“ uvedl správce.

K nešťastné události podle něj došlo souhrou několika chyb. „Technologie byla připojena ke starému rozvodu elektřiny, a tak nebyl přívod krytý proudovým chráničem. Po jarní údržbě navíc došlo k přemístění filtrací na jiné místo s nevhodným průložovacím kabelem,“ dodal Lébr.

Policie nyní prověřuje spáchání trestného činu obecné ohrožení z nedbalosti, provozovatelé kempu zatím připravují opatření, jež by mělo podobné nehody vyloučit. „V areálu dojde k opakované revizi elektřiny. Přemístíme i technologie nad úroveň hladiny bazénu a odstraníme elektroinstalaci pod její úroveň. Celá elektrická část technologie čištění bazénu bude samozřejmě krytá proudovým chráničem,“ řekl Lébr.

1. srpna začne výluka na trati Lovosice - Žalhostice

LOVOSICE, LITOMĚŘICE Rekonstrukce železničního mostu na tři měsíce zcela zastaví provoz na železniční trati z Lovosic do České Lípy. „Výluka na trati začne platit 1. srpna a potrvá do 29. října,“ uvádí vedoucí regionální pobočky Českých drah Vladimír Štochl.

Opravy čekají most přes Labe. Výluka se týká úseku v Lovosic do Žalhostice na Litoměřicku, České dráhy ale nasadí náhradní autobusovou dopravu na celý úsek, tedy až do České Lípy. Výlukové jízdní řády budou viset na všech zastávkách a dostupné budou i na webu. Autobusy budou většinou kopírovat silnici I/15, zvlášť budou zajižďeny děti do dvou obcí.

Dopravu navíc zkomplikuje uzavírka klíčového Tyršova mostu v Litoměřicích. Kvůli rozsáhlým opravám je uzavřen až do konce letošního roku. „Dodržení navrženého výlukového jízdního řádu bude ve

špičkách problematické, ale ne nemožné,“ vysvětlil Štochl. Zastávky náhradní autobusové dopravy budou většinou u zastávek linkových autobusů, nikoli u železničních budov. Mezi Lovosicemi a Žalhosticemi bude jezdit navíc mikrobus.

Od 29. srpna bude navíc zcela uzavřeno horní nádraží v Litoměřicích. „Rekonstrukce zajistí bezbariérový přístup k vlakům, upraví se kolejové vedení i zabezpečovací zařízení,“ vysvětlil Štochl. Z Lovosic do Litoměřic budou jezdit také autobusy, ve špičce bude interval půlhodinový.

Náhradní autobusová doprava může zkomplikovat cestování pro lidi s takzvanými spoluzavazadly. „Přednost budou mít dětské kočárky,“ doplnil Štochl. S možnými komplikacemi musí počítat také handicapovaní. „Vozíčkáři mají možnost objednat si jízdu 48 hodin předem,“ dodal. (ČTK, ula)